

Konserwator zabytków mówi: NIE!

Wracamy do tematu, który opisaliśmy 24 grudnia. Dawniej na olsztyńskiej starówce było dziewięć miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami. W 2019 roku wszystkie zlikwidowano. Czy teraz uda się je przywrócić? Właśnie tego chcą najbardziej zainteresowani.

Ten problem ciągnie się już trzeci rok. O przywrócenie miejsc parkingowych dla inwalidów zabiega — przypomnijmy — Warmińsko-Mazurski Sejmik Osób Niepełnosprawnych w Olsztynie. Jego starania nie dają jednak efektu. Jedną z przeszkód jest brak zgody ze strony konserwatora zabytków.

— Jednocześnie w bezpośrednich rozmowach konserwator przedstawiał propozycje, którą miasto mogłoby wykorzystać przy remontach nawierzchni w przyszłości, na przykład ułożenie miejsca parkingowego z niebieskich i białych kamieni/kostki na obszarach zabytkowych — precyzuje Andrzej Jurkian z Warmińsko-Mazurskiego Sejmiku Osób Niepełnosprawnych.

KIEDY DO NAS DZWONIĄ...

Na razie zastosowano inne rozwiązanie. — Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie przedstawił jako realną naszą wcześniejszą propozycję: umożliwienie parkowania osobom z kartą parkingową na Starym Mieście poprzez korektę znaków z wykorzystaniem znaków drogowych B1 i B35, do których osoby niepełnosprawne nie muszą się stosować — wyjaśnia Andrzej Jurkian. — Pod koniec 2019 roku otrzymaliśmy pismo ze ZDZiT informujące, że przyjęto naszą propozycję rozwiązania alternatywnego umożliwiającego parkowanie na rynku Starego Miasta. W sytuacji sprzeczności przepisów i braku zgody konserwatora zabytków na wymalowanie kopert to rozwiązanie zmiany organizacji ruchu polegało na ustawieniu znaków, do których nie muszą się stosować osoby niepełnosprawne posiadające kartę parkingową. Pozwalało to parkować wzdłuż budynku nr 17-21 przy ul. Stare Miasto — dodaje.

Kłopot w tym, że latem 2020 i 2021 roku było to praktycznie niemożliwe. Wzdłuż budynku nr 17-21 zostały urządzone ogródki piwne.



Fot. Paweł Sнопkow

ZDZiT umożliwił osobom z niepełnosprawnością parkowanie wzdłuż budynku nr 17-21 przy ul. Stare Miasto. Niestety latem zostawienie tam samochodu jest praktycznie niemożliwe ze względu na ogródki piwne

— Oczywiście niektórzy tam parkują, jeśli znajdzie się miejsce i nie ma ogródka piwnego. Niektórzy dowiadują się o takiej możliwości, dopiero kiedy do nas dzwonią. Sam kilkakrotnie udzielałem takich informacji. Dalej jednak uważamy takie rozwiązanie za tymczasowe — podkreśla przedstawiciel Sejmiku Osób Niepełnosprawnych.

Żeby w końcu rozwiązać problem, WMSON zwrócił się do Biura Pełnomocnika Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych.

— Ale otrzymaliśmy informację, że nie ma możliwości doprecyzowania czy zmiany obecnych przepisów. Więc sytuacja jest patowa — ubolewa Andrzej Jurkian. — Nadal nie ma żadnych oznakowanych miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnością w obszarze Starego Miasta, w tym przede wszystkim na ul. Prostej, gdzie znajduje się Miejski Zespół ds. Rehabilitacji Zawodowej i Społecznej Osób Niepełnosprawnych i Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności — wlicza.

Tymczasem podobne miejsca są w tej części miasta bardzo potrzebne.

— Dzięki nim osoby z niepełnosprawnościami łatwiej zaparkują i nie będą

musiały pokonywać zbyt dużych odległości — wyjaśnia Jurkian. — Można oczywiście zostawić samochód pół kilometra dalej i jakoś dotrzeć. Ale wszędzie na świecie, również w Polsce, robi się te udogodnienia z myślą o osobach niepełnosprawnych. Na przykład we Wrocławiu widzieliśmy w obrębie Starego Miasta miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych oznakowane według obowiązujących przepisów. Natomiast w Elblągu czy Toruniu takie miejsca tylko częściowo były zaznaczone kolorem niebieskim. Poza tym olsztyńska starówka jest często odwiedzana przez turystów, także tych z niepełnosprawnością. Przykro jest, jeśli w Olsztynie nie mogą gdzieś blisko tych pięknych miejsc zaparkować — przekonuje.

WIZJA LOKALNA NA STARYM MIEŚCIE

Dlaczego miejsca parkingowe dla osób z niepełnosprawnością zniknęły ze Starego Miasta? Z tym pytaniem zwróciliśmy się do Michała Koronowskiego, rzecznika prasowego Zarządu Dróg, Zieleni i Transportu.

— Miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych zostały zlikwidowane w 2019 roku

ze względu na brak możliwości ich prawidłowego oznakowania, czyli wymalowania znaku poziomego P-20 z niebieskim wypełnieniem — wyjaśnia rzecznik. — ZDZiT otrzymywał w tamtym czasie liczne prośby od Straży Miejskiej oraz policji o dokonanie prawidłowego oznakowania, ponieważ w przeciwnym wypadku służby te nie mogły podejmować interwencji za nieuprawnione parkowanie na takim miejscu. Warmińsko-mazurski wojewódzki konserwator zabytków decyzjami nr 588/2018 i 4248/2019 odmówił Zarządowi Dróg, Zieleni i Transportu udzielenia pozwolenia na wymalowanie miejsc dla inwalidów w kolorze niebieskim — zarówno w ciągu ul. Stare Miasto-Arkady (3 stanowiska), ul. Zamkowej (1 stanowisko), a także przy ul. Lelewela (2 stanowiska) i ul. Staszica (1 stanowisko) — wlicza.

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych, które przed laty funkcjonowały na Starym Mieście, zostały zakwestionowane także przez służby mundurowe.

— Powołują się one na obowiązujące przepisy i niespełnione parametry kopert, takie jak ich minimalna długość i szerokość, co w związku z wąskim charakterem uliczek



Andrzej Jurkian: Nadal nie ma żadnych oznakowanych miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnością w obszarze Starego Miasta, w tym przede wszystkim na ul. Prostej, gdzie znajduje się Miejski Zespół ds. Rehabilitacji Zawodowej i Społecznej Osób Niepełnosprawnych i Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności.

na starówce uniemożliwia ich dalsze funkcjonowanie — tłumaczy Michał Koronowski.

Jeszcze w 2019 roku przy udziale reprezentantów

Warmińsko-Mazurskiego Sejmiku Osób Niepełnosprawnych, Zarządu Dróg, Zieleni i Transportu, a także Straży Miejskiej odbyła się wizja lokalna na terenie Starego Miasta.

— Spotkanie miało na celu zapoznanie się z opinią osób niepełnosprawnych na temat dostępności miejsc postojowych wokolicy Starego Miasta, jak również wskazanie przez nich propozycji lokalizacji nowych niebieskich kopert — przypomina rzecznik ZDZiT. — Przedstawiciele WMSON uczestniczyli także w obradach Komisji ds. Opiniowania Zmian w Organizacji Ruchu, gdzie omówione zostały kwestie m.in. usuniętych w 2019 roku dziewięciu miejsc postojowych na starówce. Efektem było opisane przez państwa alternatywne rozwiązanie, na które przystali przedstawiciele WMSON. Informuję, że w przypadku funkcjonowania wspomnianych ogródków gastronomicznych, osoby niepełnosprawne mogą parkować swoje pojazdy w ich sąsiedztwie (wzdłuż miejsc, których dotyczy rozwiązanie zaakceptowane przez WMSON).

STANOWISKO SIĘ NIE ZMIENIŁO

Czy jest szansa, że miejsca parkingowe dla osób z niepełnosprawnością wrócą na olsztyńską starówkę?

— Rozporządzenie dotyczące znaków i sygnałów drogowych jasno określa sposób oznakowania miejsc postojowych dla pojazdów, którymi kierują osoby niepełnosprawne. Jeżeli konserwator nie wyraża zgody na oznakowanie zgodne z przepisami, to nie widzimy możliwości wyznaczenia takich miejsc — odpowiada Michał Koronowski. — Przypominam, że stanowisko warmińsko-mazurskiego wojewódzkiego konserwatora zabytków nie zmieniło się w tej kwestii — dodaje.

Do tematu będziemy jeszcze wracali.

PAWEŁ SNOPOKOW

p.snopkow@gazetaolsztynska.pl